

La Base aérienne de Cazaux

La base de Cazaux trouve son origine en 1914 lors de la création d'une école de tir aérien, Après diverses appellations, elle devient en 1962 "Base Aérienne 120" et en 1985 elle reçoit son nom de baptême "Commandant Marzac" (initiateur et premier commandant de l'école),

La base aérienne 120 "Commandant Marzac" est une des plus grandes bases de France . Elle s'étend sur 5600 hectares dont 2200 en zone lacustre. Les plaisanciers que vous êtes connaissez bien cette zone délimitée par un alignement de bouées jaunes et dont l'accès, pour votre sécurité, est interdit les jours ouvrables,

Trois grandes missions régissent l'activité de la base.

1) La formation, avec :

- *l'Ecole de Transition Opérationnelle (ETO)*, unité franco-belge volant sur Alphajet*, qui est l'ultime étape de la formation des pilotes de chasse des 2 armées de l'air avant leur affectation dans leurs unités de combat respectives. Pendant cette phase, d'une durée de 30 semaines, les stagiaires pilotes s'initient au tir et au combat aériens.



Alphajet



Aermacchi M-346

- *le N° 150 Squadron* de l'armée de l'air singapourienne dont les élèves pilotes reçoivent une formation similaire à celle de l'ETO sur Aermacchi M-346, avions italiens qui remplacent depuis 2012 les A-4 Skyhawk américains dont les réacteurs étaient très bruyants, polluants et peu économes.

- *l'Escadrille de Transition Opérationnelle sur Hélicoptère Moyen (ETO.MH)* qui assure au sein de l'Escadron d'Hélicoptères (EH 01.67) la formation et le contrôle des équipages sur EC 725 CARACAL et SA 330 PUMA.



EC 725 Caracal



SA 330 Puma

- *le Centre de Formation des Techniciens de Sécurité de l'Armée de l'Air (CFTSAA)* chargé de former les pompiers de l'air mais aussi ceux de l'armée de terre et de la marine. A cet effet la base est dotée d'une aire à feu à gaz, unique en France, qui permet aux pompiers (y compris civils) de s'entraîner dans des conditions ultra réalistes sans pollution.

Le CFTSAA assure également la formation des personnels dans les domaines de la sécurité nucléaire et de la prévention des risques NRBC (nucléaire, radiologique, biologique et chimique).



Aire à feu



Stage survie

- le Centre de Formation à la Survie et au Sauvetage (CFSS) chargé d'enseigner aux équipages les techniques de survie en cas d'éjection ou crash en mer ou au sol en attendant les secours.
- le Groupe Instruction Sécurité des Vols (G.I.S.V) de la Gendarmerie nationale assurant la transformation opérationnelle de ses équipages.

2) Les opérations, avec

- l'Escadron d'hélicoptères "Pyrénées" (EH 01.67), doté du personnel des trois armées, Air, Terre et Marine et mettant en œuvre le nouvel hélicoptère EC 725 CARACAL pour des missions de recherche et de sauvetage en territoire hostile. L'escadron "Pyrénées" assure aussi l'alerte SAR (Search and Rescue), mise en œuvre avec l'aide du personnel médical de la base et avec comme moyen d'intervention un hélicoptère PUMA en alerte 24 heures sur 24, 365 jours par an. Il s'agit de missions de sauvetage du service public comme par exemple en février 2010, lors de la tempête Xynthia où les personnels du « Pyrénées » sauveront 136 personnes.
- le soutien de la base à l'entraînement des forces dans le domaine du tir aérien pour les unités de chasse Rafale, Mirage 2000 et Mirage F1 en campagnes de tir.

3) L'expérimentation, avec

- le Centre d'Expertise de l'Armement Embarqué (CEAE) chargé d'assurer le perfectionnement des personnels de l'armée de l'air et de réaliser des études et recherches dans le domaine du tir aérien.
- le Centre d'expertise de Sécurité Nucléaire - Nucléaire Radiologique Biologique Chimique (SN-NRBC) chargé de garantir à l'armée de l'air la maîtrise en termes de sécurité nucléaire (matériels et procédures d'intervention) et de défense N, R, B et C'Air'.
- un site de DGA Essai en Vol (Anciennement C.E.V. de Cazaux) et de nombreux industriels de la Défense (Dassault, Thalès, Sagem...) pour l'expérimentation et la qualification de tous les armements français aéroportés.

Pour qu'elles puissent accomplir leurs missions, la base apporte à ces unités un soutien :

- technique et logistique (matériels sol, ravitaillement technique, infrastructure et énergie...)
- opérationnel (contrôle aérien, escale, météo, transmissions, pompiers, escadron de protection...)
- personnel (ressources humaines, finances, habillement, restauration et hôtellerie...)

En conclusion, on peut dire que la base de Cazaux est une vaste entreprise dont le rôle économique est déterminant pour la région au regard des 2700 civils et militaires, couvrant près de 70 métiers, qu'elle emploie.

* Alphajet : avion-école biréacteur biplace de conception franco-allemande (Dassault-Dornier) en service dans l'armée de l'air depuis 1979. Il équipe la célèbre Patrouille de France depuis 1981.

Nota : la base de Cazaux commémorera cette année son centenaire à l'occasion d'un meeting de l'air organisé le 22 juin avec en clou du spectacle...la Patrouille de France.

